



- POZNÁMKA:**
- VEŠKERÉ ROZMĚRY, KTERÉ JSOU UVEDENY BUDOU UPŘESNĚNY VÝROBCEM PREFABRIKOVANÝCH DÍLCŮ A VÝROBNÍ DOKUMENTACE BUDE PŘEDLOŽENA ZÁSTUPCI INVESTORA NEBO TECHNICKÉMU DOZORU INVESTORA K ODSOULHASENÍ
 - MOST MUSÍ BÝT SLOŽEN V PŘEFÉ A ZKONTROLOVÁN DOZOREM INVESTORA
 - VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
 - TABULKA S LETOPOČTEM - PÍSMO VÝŠKY 200mm, TLOUŠŤKA 15mm
 - DESTIČKA PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE VODIVĚ PROPOJENA S VÝZTUŽÍ
 - V KŘIDLE BUDOU PLASTOVÉ CHRÁNIČKY DN200, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT K PROTAŽENÍ DRENÁŽE DN150 PRO ODVODNĚNÍ RUBU
 - V LEVÉ ŘÍMSĚ BUDOU DVĚ PLASTOVÉ CHRÁNIČKY DN100, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT K VEDENÍ KABELÁŽE
 - PREFABRIKÁTY MUSÍ BÝT VE VÝROBĚ OPATŘENY PROSTUPY, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT PRO ULOŽENÍ VÝZTUŽE PETLICOVÉHO STYKU - TYTO PROSTUPY BUDOU PŘI DOBETONÁVKÁCH ŘÁDNĚ VYPLNĚNY BETONEM

BETON PREFA:
BETON C50/60 - XC4, XF2-CI 0.2 - Dmax 16mm - S4
BETON ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Modul pružnosti 37 GPa podle TP ČBS 05
Odbědnit při min. krychelné pevnosti 25 MPa
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Odbědnit při min. krychelné pevnosti 25 MPa
KRYTÍ VÝZTUŽE:
 $\alpha_{\text{max}}=35\text{mm}$; $\Delta c=10\text{mm}$

BETON MONOLIT:
BETON C40/50 - XC4, XF2-CI 0.2 - Dmax 16mm - S4
BETON ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Modul pružnosti 35 GPa podle TP ČBS 05
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
KRYTÍ VÝZTUŽE:
 $\alpha_{\text{max}}=40\text{mm}$; $\Delta c=15\text{mm}$

VÝZTUŽ:
B500B (ČSN EN 10027-1)

KUBATURA PREFA:
RÁM KRAJNÍ (KRAJNÍ DÍLCE 2x)
HORNÍ DÍL - $9,3 \text{ m}^3 \times 2 = 18,6 \text{ m}^3$
SPODNÍ DÍL - $7,1 \text{ m}^3 \times 2 = 14,2 \text{ m}^3$
RÁM VNITŘNÍ (STŘEDNÍ DÍLCE 1x)
HORNÍ DÍL - $7,2 \text{ m}^3$
SPODNÍ DÍL - $7,00 \text{ m}^3$
KŘIDLO S ŘÍMSOU (8x) - $9,1 \text{ m}^3 \times 8 = 72,8 \text{ m}^3$
KŘIDLO S ŘÍMSOU (4x) - $3,8 \text{ m}^3 \times 4 = 15,2 \text{ m}^3$
CELKEM: 135 m³

KUBATURA MONOLIT:
PETLICOVÝ STYK (HORNÍ PŘÍČEL 2x) - $0,55 \text{ m}^3 \times 2 = 1,10 \text{ m}^3$
PETLICOVÝ STYK (DOLNÍ PŘÍČEL 2x) - $0,45 \text{ m}^3 \times 2 = 0,90 \text{ m}^3$
PETLICOVÝ STYK (KŘIDLA 2x) - $2,00 \text{ m}^3 \times 2 = 4,0 \text{ m}^3$
CELKEM: 6 m³



SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Karel Pukl		VYPRACOVAL Ing. Jiří Baští		 <div>GENERALNÍ PROJEKTANT DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod</div>												
KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl		HIP Ing. Pavel Bláha														
OBEC: Křenovice		KRAJ: Jihomoravský														
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		 SPRÁVA ZELEZNIC		 <div>PROJEKTANT ČÁSTI SUDOP BRNO Kounicova 26 611 36 Brno</div> <div>SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno</div>												
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC																
NAZEV AKCE: Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161																
Vykres tvaru - Vykres tvaru ŽB prefabrikátů - podélný řez				<table><tr><td>DATUM</td><td>03/2020</td></tr><tr><td>STUPEŇ PD</td><td>DUR+DSP</td></tr><tr><td>Č. ZAKÁZKY</td><td>19011</td></tr><tr><td>MĚŘITKO</td><td>1:25</td></tr><tr><td>ČAST. DOKUM.</td><td>Č. VÝKRESU</td></tr><tr><td>E.1.4.1</td><td>2.7.2</td></tr></table>	DATUM	03/2020	STUPEŇ PD	DUR+DSP	Č. ZAKÁZKY	19011	MĚŘITKO	1:25	ČAST. DOKUM.	Č. VÝKRESU	E.1.4.1	2.7.2
DATUM	03/2020															
STUPEŇ PD	DUR+DSP															
Č. ZAKÁZKY	19011															
MĚŘITKO	1:25															
ČAST. DOKUM.	Č. VÝKRESU															
E.1.4.1	2.7.2															